



Na osnovu zaključka Vlade Zeničko-dobojskog kantona broj: 02-34-17424/12 od 3. 8. 2012. godine sačinjava se

I N F O R M A C I J A

O STANJU BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U ZENIČKO-DOBOJSKOM KANTONU SA PRIJEDLOGOM POBOLJŠANJA I NABAVKOM POTREBNIH MATERIJALNO-TEHNIČKIH SREDSTAVA

Na području ZE-DO kantona ima ukupno 2.166,8 kilometara putne mreže i to: autoput A1 33,2 km, magistralni puteva 167,8 km, regionalni puteva 442 km, lokalni puteva i gradskih ulica 1557 km.

AUTO PUT A1

Kao dio putne mreže magistralnih puteva u sastavu magistralnog putnog pravca M-5, pravac Čekrekčije, općina Visoko (Granica sa sarajevskim kantonom) –Lašva (Granica sa SBK-om) izgrađen je Autoput A-1 dužine 33,2 km (na području općine Visoko 16 km i općine Kakanj 17,2 km).

Autoput A-1 je kao javni put posebno izgrađen i namjenjen isključivo za saobraćaj motornih vozila, koji je kao autoput označen propisanim saobraćajnim znakom a koji ima dvije fizički odvojene kolovozne trake za saobraćaj vozila iz suprotnih smjerova, sa po dvije saobraćajne trake i trakom za prinudno zaustavljanje vozila.

Kroz područje Ze-Do kantona funkcionalan je od granice sa sarajevskim kantonom do mjesta D.Lučani, općina Kakanj u cijeloj dužini od 33,2 km.

Imajući u vidu brzine kretanja na auto putu a u cilju preventivnog djelovanja na smanjenju broja saobraćajnih nezgoda smatramo za potrebnim iskazati potrebu za nabavku jednog stacionarnog radara sa indukcijom petljom na području općine Kakanj kod UO Kameni zamak.

MAGISTRALNI PUTEVI (167,8 kilometara)

Na području ovog kantona ima 4 magistralna puta koji povezuju veće gradove i važnija privredna područja u Bosni i Hercegovini i koji se povezuju sa mrežom odgovarajućih kategorija puteva u susjednim državama, a to su magistralni put M-4, magistralni put M-5, magistralni put M-17 i magistralni put M-18.

Magistralni put M-4 (19 kilometara)

Magistralni put M-4, putni pravac Karuše (općina Doboj jug) –Kalošević (općina Tešanj) ukupne dužine 19 kilometara. Izgrađen je sa dvije saobraćajne asfaltne trake namjenjene za saobraćaj vozila iz suprotnih smjerova, sa potrebnom horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom bez posebnih ograničenja saobraćaja.



Magistralni put M-5 (16 kilometara)

Magistralni put M-5, putni pravac Kakanj-Lašva-Kaonik (granica SBK-a) ukupne dužine 16 kilometara. Putni pravac magistralnog puta M-5 na području općine Kakanj u dužini od 14,5 kilometara je put rezervisan za saobraćaj motornih vozila po kojem mogu saobraćati samo motorna vozila i koji je kao takav označen propisanim saobraćajnim znakom. Na ovoj dionici puta u zaštitnom pojasu, nije postavljena zaštitna ograda koja onemogućava pristup putu. Od raskrsnice u mjestu Lašva, općina Zenica do mjesta Kaonik (granica SBK-a) u dužini od 1,5 kilometar izgrađen je sa dvije saobraćajne asfaltne trake namjenjene za saobraćaj vozila iz suprotnih smjerova, sa potrebnom horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom bez posebnih ograničenja saobraćaja.

Magistralni put M-17 (82,5 kilometara)

Magistralni put M-17, putni pravac Lašva petlja (općina Zenica) – Karuše granica entiteta (općina Doboj jug) ukupne dužine 82,5 kilometra.

Putni pravac magistralnog puta M-17 na dionici -Lašva(petlja) – Pečuj izlaz sa petlje u mjestu Blatuša općina Zenica u dužini od 13,5 kilometara je put rezervisan za saobraćaj motornih vozila po kojem se mogu saobraćati samo motorna vozila i koji je kao takav označen propisanim saobraćajnim znakom. Na ovoj dionici puta u naseljenim mjestima Radakovo, Lukovo polje i Perin Han u zaštitnom pojasu puta postavljena je zaštitna ograda koja onemogućava pristup putu, dok na ostatku puta ograda nije izgrađena.

Magistralni put od Pečuja, općina Zenica do mjesta Karuše, općina Doboj Jug (granica entiteta) u dužini od 69 kilometara izgrađen je sa dvije saobraćajne asfaltne trake namjenjene za saobraćaj vozila iz suprotnih smjerova, sa potrebnom horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom, parking prostorima i raskrsnicama bez posebnih ograničenja saobraćaja. Ovaj dio magistralnog puta cijelom svojom dužinom karakterističan je po velikom broju nelegalno izgrađenih priključaka koji umanjuju bezbjednost saobraćaja i normalno odvijanje istog i za posljedicu povećan broj saobraćajnih nezgoda sa težim posljedicama.

Magistralni put M-18 (27 kilometara)

Magistralni put M-18 putni pravac Tuzla-Sarajevo, dionica navedenog puta koja prolazi općinom Olovo od mjesta Korita do vrha prevoja Karaula, ukupne dužine od 27 kilometara.

Magistralni put M-18 je jako frekventan i karakterističan je zbog toga što prelazi preko dva planinska prevoja (Karaula i Krivojevići) i na istom dolazi do čestih obustava saobraćaja koje su izražene u zimskom periodu.

Izgrađen je sa dvije saobraćajne asfaltne trake namjenjene za saobraćaj vozila iz suprotnih smjerova, sa potrebnom horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom, parking prostorima i raskrsnicama bez posebnih ograničenja saobraćaja.

Stanje magistralnih puteva na području ZE-DO kantona je zadovoljavajuće i sve dionice puta su obilježene nužnom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom.

Potrebno je naglasiti da je određenim dionicama magistralnih puteva prisutan neravan kolovoz u vidu uzdužnih ulegnuća , koji stvaraju probleme prilikom vožnje u vrijeme kišnih padavina, a takva oštećenja nisu obilježena saobraćajnim znakovima.

Saobraćaj na svim magistralnim putnim pravcima je jako frekventan, od čega se od svih izdvaja putni pravac magistralnog puta M-17 od Karuša (Granica entiteta) do petlje u



mjestu Lašva, općina Zenica, gdje se nastavlja putnim pravcem magistralnog puta M-5 sve do mjesta Čekrekčije, općina Visoko granica sa Sarajevskim kantonom, a kao osnovni razlog frekventnosti je geografski položaj ZE-DO kantona i činjenica da navedeni putni pravac povezuje putne pravce u susjednim kantonima (sarajevski kanton, srednjobosanski kanton), entitet RS-a i dalje sa susjednim nam državama.

SAOBRAĆAJNE NEZGODE

Izvršena je analiza nastalih saobraćajnih nezgoda u periodu od 2003. do 2011. godine kao i uzroka i posljedica koje su nastale u istim, a što je vidljivo iz tabele.

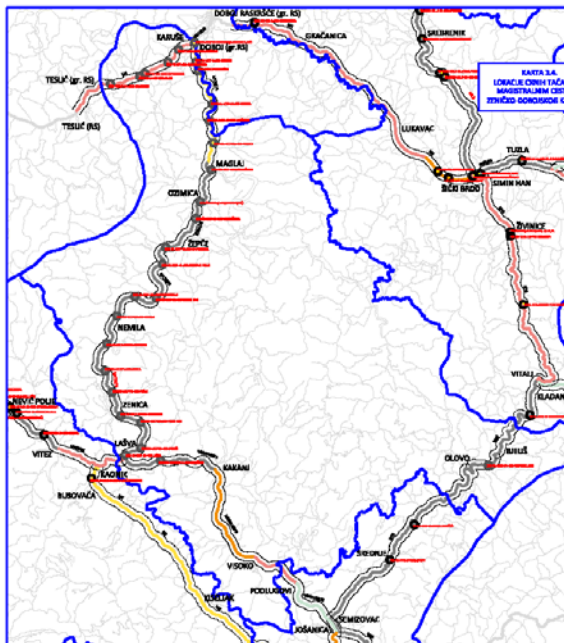
MAGISTRALNI PUT – SAOBRAĆAJNE NEZGODE I POSLJEDICE

Godina	Broj saobraćajnih nezgoda	Lakše povrijeđeni	Teže povrijeđeni	Smrtno stradali
2003.	317	266	204	44
2004.	227	251	157	40
2005.	215	254	106	26
2006.	199	244	102	31
2007.	228	270	109	27
2008.	214	250	104	16
2009.	176	196	67	26
2010.	151	135	71	19
2011.	155	168	53	13
UKUPNO:	1882	2034	973	242

Nakon izvršenih uvidajnih radnji i analize naprijed navedenih saobraćajnih nezgoda, utvrđeno je da je uzrok istih u većini neprilagođena brzina uslovima i stanju puta, te vremenskim prilikama, kao i alkoholisanost vozača.

U navedenom periodu policijski službenici ovog Ministarstva, radeći na kontroli i regulaciji saobraćaja na svim kategorisanim putevima u kantonu preduzeli su preventivne i represivne mjere i radnje u smislu smanjenja saobraćajnih prekršaja, kao i preventivnom djelovanju na smanjenju broja saobraćajnih nezgoda. Rad službenika policije usmjeren je na sva kritična mjesta i lokacije a posebna aktivnost usmjerena je na vozače počinioce najtežih prekršaja, a koji upravljaju vozilom pod uticajem alkohola i opojnih sredstava, nedozvoljeno preticanje, prekoračenje dozvoljene brzine kretanja, istek važnosti saobraćajne dozvole, upravljanje vozilom prije sticanja prava na upravljanje kao i ostale prekršaje iz oblasti bezbjednosti saobraćaja.

Na teritoriji Federacije BiH izgrađenih magistralnih cesta je u dužini od 1963,1 kilometara od čega na području Ze-Do kantona 167,8 kilometar što iznosi 8,5 % od navedene dužine magistralnih cesta u Federaciji BiH, dok je ukupan broj opasnih mjesta (crnih tačaka) na području Federacije 122, a na području Ze-Do kantona 28 što iznosi 23 % od ukupnog broja identifikovanih crnih tačaka u Federaciji BiH.



„Crne tačke“ na području ZDK

PROJEKAT POTREBNIH MATERIJANO-TEHNIČKIH SREDSTAVA ZA POBOLJŠANJE STANJA BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA MAGISTRANIM I AUTO-PUTEVIMA

U cilju preventivnog djelovanja smatramo za potrebnim iskazati potrebu za nabavkom sljedećih materijalno tehničkih sredstava:

- Alkometri.....15 komada,
- Radari i to:
 - mobilni..... 5 komada
 - stacionarni.....3 komada sa 6 kutija sa postoljem od toga 1 namijenjen za postavljanje na auto putu A1,
- Tester na otkrivanje prisustva droga...1000 kom
- Kompleta za vršenje uviđaja15 komada
- Namjenski svjetlosni uređaji za zaustavljanje vozila iz presretača (Provida)- dodatna ugradnja,
- Zidnu ili stolnu maketu putne infrastrukture radi obilježavanja i praćenja saobraćajnih nezgoda, težih prekršaja i drugih pokazatelja po mjestima izvršenja,
- Nabavka i ugradnja GPRS uređaja u službena patrolna vozila radi praćenja kretanja i lokacija prilikom obavljanja kontrole i regulisanja saobraćaja kao i tačnog pozicioniranja saobraćajnih nezgoda.
- Nabavka i ugradnja kamera za unutrašnji i vanjski video i zvučni nadzor u službenim vozilima za kontrolu i regulaciju saobraćaja.

Broj: 08-03/4-02-1-4514-___/12

Dana: 7. 9. 2012. godine

MINISTAR

Rifat Delić

Na osnovu člana 16. stav 4. Zakona o Vladi Zeničko-dobojskog kantona-Prečišćeni tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 7/10), na prijedlog Ministarstva unutrašnjih poslova, Vlada Zeničko-dobojskog kantona, na 79. sjednici, održanoj 12.09.2012. godine,
d o n o s i

ZAKLJUČAK

I

Prima se na znanje Informacija o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima u Zeničko-dobojskom kantonu sa prijedlogom poboljšanja i nabavkom potrebnih materijalno-tehničkih sredstava, Ministarstva unutrašnjih poslova kao obrađivača.

II

Informacija iz tačke I ovog zaključka upućuje se u skupštinsku proceduru radi upoznavanja.

III

Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 02-_____ /12.

Datum, 12.09.2012. godine

Z e n i c a

PREMIJER

mr.sci.Fikret Plevljak dipl.ing.

DOSTAVLJENO:

1x Ministarstvo unutrašnjih poslova,

1x Stručna službaSkupštine,

1x a/a.



Trg BiH broj 6 Zenica, Telefon 032/449-249,

www.mupzdk.gov.ba

E-mail: mupzdk@mupzdk.gov.ba