

Na osnovu člana 16. stav 4. Zakona o Vladi Zeničko-dobojskog kantona – Prečišćeni tekst («Službene novine Zeničko-dobojskog kantona», broj: 7/10), Vlada Zeničko-dobojskog kantona, na 132. sjednici, održanoj 12.02.2018.godine, d o n o s i

ZAKLJUČAK

I.

Prihvata se Mišljenje Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona kojim se prihvata Inicijativa poslanika u Skupštini Zeničko-dobojskog kantona Jukić Damira da Skupština Zeničko-dobojskog kantona donese Rezoluciju ili neki drugi pravni akt u vezi sa podrškom izgradnji buduće trase auto-puta Sarajevo-Beograd preko teritorije Zeničko-dobojskog kantona, dakle preko Žepča-Zavidovići, poznata kao trasa Tuzla-Bijeljina do Beograda.

II.

Mišljenje iz tačke I. upućuje se u dalju skupštinsku proceduru.

III.

Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 02-_____ /18.

Datum, 12.02.2018. godine

Z e n i c a

PREMIJER

Miralem Galijašević

DOSTAVLJENO:

1 x Ministarstvo za prostorno uređenje,
promet i komunikacije i zaštitu okoline,

1 x Stručna služba Skupštine ZDK

1 x 1 x a/a

Na osnovu člana 112. stav 1. Poslovnika Skupštine Zeničko-dobojskog kantona-Prečišćen tekst (*“Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj:7/12*), Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona, daje

MIŠLJENJE

o inicijativi Jukić Damira da Skupština Zeničko-dobojskog kantona donese Rezoluciju ili neki drugi pravni akt u vezi sa podrškom izgradnji buduće trase auto-puta Sarajevo-Beograd preko teritorije Zeničko-dobojskog kantona, dakle preko Žepča-Zavidovići, poznata kao trasa Tuzla-Bijeljina do Beograda.

Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona smatra da je navedena inicijativa prihvatljiva i izjašnjava se kako slijedi:

Autocesta u Koridoru Vc (autocesta A1 u FBiH) predstavlja dio centralnog transportnog koridora kroz Bosnu i Hercegovinu, od sjeverne do južne granice sa Republikom Hrvatskom i u našoj zemlji čini kičmu cestovnog saobraćajnog sistema.

Opšti cilj realizacije projekta autoceste u Koridoru Vc je uključivanje BiH u glavne evropske saobraćajne tokove i evropski ekonomski sistem u kontekstu razvoja mreže Transevropskih saobraćajnica („TEN-T“) na području EU¹. Izgradnjom ove autoceste, ostvariti će se podesno povezivanje bosansko-hercegovačkih prostora sa susjednim državama i regijama, te postići stabilizirajući i razvojni efekti za cijelu zemlju.

Osim osovinskog primarnog razvojnog pravca, autocesta u Koridoru Vc generirati će razvoj i poprečnih pravaca značajnih sa stanovišta prostornog povezivanja i prostorne integracije, bilo da su ti pravci planirani kao nove saobraćajnice ili kao značajnije rekonstrukcije postojeće saobraćajne mreže.

Kao jedan od najznačajniji poprečnih primarnih pravaca, planirana je:

- autocesta Orašje-Tuzla-Žepče (A2 i A3 u FBiH), koja bi se inter-regionalnim čvorištem u području Žepča vezivala na autocestu u Koridoru Vc, čime se ostvaruje veza centralnog dijela KS i ZDK sa TK i PK, a time i veza sa Lukom Brčko na rijeci Savi, kao osovine sa najprosperitetnijom pozicijom za dalji ekonomski razvoj na području BiH uopće.

Izgradnja inter-regionalnog čvorišta u općini Žepče, služi za povezivanje tokova sa dvije autoceste, A1-Koridor Vc i A3/A2 Žepče-Tuzla-Orašje. Ova lokacija je jako značajna, jer povezuje saobraćajne tokove za najnaseljenija područja i najrazvijenije lokalne ekonomije u FBiH, a i u BiH uopće (TK, ZDK, KS i šire). Pored toga, omogućava se najbrža poveznica sa veoma perspektivnim razvojem Međunarodnog aerodroma Tuzla.

MINISTAR

Fahrudin Brkić

¹ Prema aktuelnom dogovoru između EU i zemalja Zapadnog Balkana, tzv. SEETO mreža se postepeno pretvara u TEN-T mrežu za perspektivne/buduće članice EU na području Zapadnog Balkana.