

Na osnovu člana 16. stav 4 Zakona o Vladi Zeničko-dobojskog kantona-Prečišćeni tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 7/10) i člana 31. i 46. Zakona o izvršavanju Budžeta Zeničko-dobojskog kantona za 2018.godinu („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 1/18) , a u vezi sa Odlukom o uvećanju namjenskih sredstava u Budžetu Zeničko-dobojskog kantona za 2018. godinu broj: 02-14-15489/18 od 12.10.2018. godine, Vlada Zeničko-dobojskog kantona, na prijedlog Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline – Kantonalna direkcija za ceste, na 170. sjednici, održanoj 22.11.2018. godine, d o n o s i

ZAKLJUČAK

I.

Daje se saglasnost na Plan zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta za 2018. godinu, Kantonalne direkcije za ceste u sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline, koji čini sastavni dio ovog Zaključka.

II.

Stavlja se van snage Plan zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta za 2018. godinu, Kantonalne direkcije za ceste u sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline broj: 12/08-27-2708/18 kao i Zaključak Vlade Zeničko-dobojskog kantona broj: 02-27-3537/18 od 02.03.2018. godine kojim je data saglasnost na isti.

III.

Za realizaciju ovog zaključka zadužuju se Ministarstvo finansija i Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline- Kantonalna direkcija za ceste.

IV.

Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 02-_____ /18.

Datum, 22.11.2018. godine.

Z e n i c a

PREMIJER

Miralem Galijašević

DOSTAVLJENO:

1x Ministarstvo finansija,

1x Ministarstvo za prostorno uređenje,

promet i komunikacije i zaštitu okoline,

1x Kantonalna direkcija za ceste,

1x a/a.



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO – DOBOJSKI KANTON
MINISTARSTVO ZA PROSTORNO UREĐENJE,
PROMET I KOMUNIKACIJE I ZAŠTITU OKOLINE
KANTONALNA DIREKCIJA ZA CESTE

**PLAN ZAŠTITE, ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE
I IZGRADNJE CESTA ZA 2018. GODINU**

Oktobar 2018. godine

SADRŽAJ

Uvod	3
I. Održavanje regionalnih cesta	4
I.1 Redovno održavanje regionalnih cesta	5
I.2 Zimsko održavanje regionalnih cesta	8
I.3 Obnova i vanredno održavanje regionalnih cesta	9
II. Rekonstrukcija i izgradnja cesta i izrada projektne dokumentacije	10
II.1 Rekonstrukcija i izgradnja regionalnih cesta	11
II.2 Izrada projektno-tehničke dokumentacije	12
III. Nabavka teretnog motornog vozila	13
IV. Rekapitulacija utroška sredstava	13

UVOD

Zaključkom broj: 02-27-3537/18 od 02.03.2018. godine Vlada Zeničko-dobojskog kantona je dala saglasnost na Plan zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje cesta za 2018. godinu.

Kantonalna direkcija za ceste je zaprimila Obavijest od Ministarstva finansija Zeničko-dobojskog kantona da je 17.07.2018. godine i 14.08.2018. godine ostvaren priliv javnih prihoda na depozitni račun Zeničko-dobojskog kantona "Prihodi od indirektnih poreza na ime finansiranja autocesta i drugih cesta u Federaciji BiH" – vrsta prihoda 717114, u ukupnom iznosu od 1.755.577,42 KM. Uplata je izvršena od strane Federalnog ministarstva finansija.

Shodno gore navedenom Vlada Zeničko-dobojskog kantona je dana 12.10.2018. godine donijela Odluku o uvećanju namjenskih sredstava u Budžetu Zeničko-dobojskog kantona za 2018. godinu, broj: 02-14-15489/18.

Uvećanje se vrši na sljedeći način:

- a) na razdjelu 19, budžetska organizacija 03, potrošačka jedinica 0001 – Kantonalna direkcija za ceste, sredstva na poziciji 821600 – Rekonstrukcija i investiciono održavanje, izdaci iz namjenskih sredstava za 2018 godinu, uvećavaju se za 1.018.234,90 KM,
- b) na razdjelu 19, budžetska organizacija 03, potrošačka jedinica 0001 – Kantonalna direkcija za ceste, sredstva na poziciji 614100 – Tekući transferi drugim nivoima vlasti, izdaci iz namjenskih sredstava za 2018 godinu, uvećavaju se za 737.342,52 KM.

Sredstva u iznosu od 737.342,52 KM pripadaju gradovima i općinama shodno članu 93. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj: 12/10,16/10 i 66/13), tako da neće biti uvrštena u novi Plan zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje cesta za 2018. godinu, i neće se tražiti izvještaj o utrošku tih sredstava.

Planirana finansijska sredstva u iznosu od 12.050.000,00 KM uvećavaju se za 1.018.234,90 KM, što ukupno iznosi 13.068.234,90 KM.

Zbog značajnog obima izmjena planiranih sredstava za zaštitu, održavanje, rekonstrukciju i izgradnju regionalnih cesta za 2018. godinu kao i radi lakše primjene Plana zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje cesta za 2018. godinu nisu izvršene izmjene i dopune nego je urađen potpuno novi Plan zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje cesta za 2018. godinu i to u skladu sa odredbama Zakona o cestama Federacije BiH i Pravilnikom o održavanju javnih cesta ("Službene novine Federacije BiH", broj: 69/10).

Zakonom o izmjeni i dopuni Zakona o kantonalnim ministarstvima i drugim tijelima kantonalne uprave ("Službene novine Zeničko-dobojskog kantona" broj 03/10), u sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona formirana je Kantonalna direkcija za ceste (u daljem tekstu; Direkcija).

Prema odredbama Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj: 12/10,16/10 i 66/13), Kantonalna direkcija za ceste vrši upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta Zeničko-dobojskog kantona, obavljajući upravne i stručne poslove koji se odnose na:

- poslove održavanja i zaštite cesta;
- pripreme dugoročnih i srednjoročnih planova razvoja cesta i izvještaja;
- pripreme srednjoročnih i godišnjih planova i programa održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje cesta kao i izvještaja o realizaciji tih planova i programa;
- pripreme plana obnove;
- investicijske poslove za održavanje i obnovu, rekonstrukciju i izgradnju;
- investicijske poslove za osiguranje potrebne studijske i projektne dokumentacije;
- pripreme i realizaciju programa mjera i aktivnosti na unapređenju sigurnosti prometa;
- poslove zaštite cesta;
- prijedloge finansijskih planova i finansijskih izvještaja o realizaciji tih planova i programa, i osiguranju sredstava za potrebe cesta;
- vođenje evidencije (baze podataka) cesta, objekata, prometne signalizacije, i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- prikupljanje podataka i obavještavanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja prometa;
- poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša.

U pripremi godišnjeg Plana zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje za 2018. godinu, Direkcija je uz saglasnost ministra Ministarstva planirala aktivnosti u skladu sa materijalnim okvirima, odnosno planiranim namjenskim sredstvima namjenjenim za finansiranje poslova na regionalnim cestama Zeničko-dobojskog

Kantona i ostalim javnim cestama u skladu sa odlukama Vlade kantona.

U pripremi je nova Odluka o razvrstavanju cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste kojom će se status određenih regionalnih cesta promijeniti, odnosno neke regionalne ceste će preći u višu a neke u niže kategoriju javnih cesta. Stupanjem na snagu nevedene Odluke o razvrstavanju cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste, Kantonalna direkcija za ceste će zbog znatnih izmjena donijeti novi Plan zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta za 2018. godinu.

Direkcija je u ranijem periodu navodila da su realne potrebe za realizaciju planskih aktivnosti na regionalnim cestama daleko veće od finansijskih mogućnosti, a planom za tekuću godinu obuhvaćeno je izvršenje prioriternih poslova za potrebe regionalnih cesta, i to:

1. Radovi održavanja regionalnih cesta su:

- Radovi redovnog održavanja cesta koji su vremenski podijeljeni na:

- ljetno održavanje u periodu od 15.marta do 15 novembra,
- zimsko održavanje u periodu od 15.novembra tekuće godine do 15. marta naredne godine,

- obnova i vanredno održavanje u toku cijele godine u zavisnosti od stanja i potreba na cestama.

2. Rekonstrukcija i izgradnja regionalnih cesta i cestovnih objekata

3. Izrada projektne dokumentacije

4. Implementacija projekata iz primljenih donacija

Cjelokupna politika upravljanja regionalnim cestama bit će usmjerena na izvršenje prioriternih poslova na regionalnim cestama, koji se ogledaju u slijedećem:

- izgradnja novih i rekonstrukcija starih dotrajalih mostova na regionalnim cestama u svrhu osiguranja normalne prohodnosti na regionalnim cestama i bezbjednosti učesnika u prometu;
- kontinuirano održavanje cestovne mreže u cilju zaštite projektovanog stanja cesta i obezbjeđenja zadovoljavajuće sigurnosti i potrebne prohodnosti na cestama;
- zamjena istrošenog i potpuno amortizovanog asfaltnog zastora na najkritičnijim dionicama ceste i cestovnim pravcima sa znatnijim povećanjem inteziteta prometa u proteklom periodu;
- poboljšanje stanja prometa i povećanje nivoa bezbjednosti rekonstrukcijom nepovoljnih elemenata ceste i obnovom građevinskih objekata na trasi ceste;
- okončanje ugovorenih radova rekonstrukcije regionalnih cesta i objekata na cestama

Ukupna finansijska sredstva namijenjena za izvršenje planiranih poslova na regionalnim cestama iznose 13.068.234,90 konvertibilnih maraka.

Za redovno i vanredno održavanje regionalnih cesta i cestovnih objekata, stručno-tehnički nadzor i izvršenje ugovorenih poslova iz protekle godine planirano je 7.000.000,00 konvertibilnih maraka.

Za rekonstrukciju i izgradnju regionalnih cesta i cestovnih objekata, izradu projektne i druge tehničke dokumentacije i stručno-tehnički nadzor kod implementacije poslova rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta, planirano je 6.018.234,90 konvertibilnih maraka.

Budžetom za 2018. godinu iz namjenskih sredstava planirana je nabavka terenskog motornog vozila u vrijednosti od 50.000,00 KM za proširenje materijalne osnove rada Kantonalne direkcije za ceste.

I. ODRŽAVANJE REGIONALNIH CESTA

Aktivnosti održavanja cesta odvijaju se u okviru tehnološkog jedinstva cijelog sistema i upravljanja cestama i građevinskim objektima na cestama, a obuhvata izvođenje radova kojim se osigurava nesmetan i siguran promet i očuvanje projektovanog stanja ceste.

Regionalne ceste na području Zeničko-dobojskog kantona su podijeljene u šest LOT-ova. Ceste su grupisane u LOT-ove uvažavajući teritorijalni princip, blizinu i povezanost cesta u cilju efikasnijeg i ekonomičnijeg održavanja. Vodilo se računa o približno istoj dužini cesta u svakom LOT-u. Regionalne ceste su grupisane po LOT-ovima u cilju lakšeg praćenja procesa održavanja od raspisivanja tendera za javnu nabavku radova, izvođenja planiranih radova do obračuna istih.

Tabela regionalnih cesta podijeljenih u LOT-ove

Lot	Ukupna dužina (km) u LOT-u	Oznaka ceste	Dionice regionalnih cesta
1.	76,5	R 445 R 473 R 441 R 413a	Lašva-Zenica-Nemila Nemila-Bistričak-Teslić (granica Federacije) Zenica-Vjetrenice-Vitez (granica Kantona) Čajdraš-Ovnač (granica Kantona)
2.	70,7	R 444 R 444a	Podlugovi-Breza-Vareš-Podkamensko Vareš-Pogar- Luke-Ratanj
3.	80,6	R 445 R 466 R 443	Bilješevo-Kakanj-Visoko-Podligovi (granica Kantona) Čatići-Kraljeva Sutjeska-Ratanj-Lipnica-Ponijeri A1-Visoko-Kiseljak (granica Kantona)
4.	77,7	R 465 R 474	M 17-Žepče-Zavidovići-Maglaj (granica Federacije) M 17-Novi Šeher-Tešanj-Jelah (granica Federacije)
5.	64,4	R 466 R 467 R 469	Zavidovići-Kamenica-Ponijeri Zavidovići-Ribnica Ribnica-Banovići (granica Kantona)
6.	65,1	R 467 R 468	Ribnica-Olovo-Han Pijesak (granica Federacije) Olovo-Sokolac (granica Federacije)
	435		

Osnovni ciljevi održavanja regionalnih cesta su:

- sprječavanje propadanja cesta,
- omogućavanje sigurnog prometa,
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta,
- dovođenje cesta u projektovano stanje uzimajući u obzir izmjenjene potrebe prometa.

Godišnjim planom obuhvaćen je popis poslova redovnog i vanrednog održavanja regionalnih cesta, obim pojedinih radova kod izvršenja navedenih poslova, podaci o regionalnim cestama o kojima se vodi evidencija, planirana finansijska sredstva za vrste radova, stalni nadzor nad stanjem regionalnih cesta i način obavljanja poslova cestarske službe kod zimskog održavanja cesta.

Godišnji plan održavanja sadrži:

- planirana ulaganja u održavanje regionalnih cesta zavisno o zatečenom stanju i standardu održavanja,
- planirana investiciona ulaganja u obnovu i vanredno održavanje regionalnih cesta zavisno od stepena prioriteta i odobrenih finansijskih sredstava.

Zbog nedostatka sredstava, dosta oštećenja na regionalnim cestama nastala u toku elementarnih nepogoda u maju 2014 godine nisu sanirana, tako da je potrebno pored redovnih aktivnosti više pažnje posvetiti redovnom održavanju oštećenih djelova cesta. Na oštećenim djelovima cesta privremeno je uspostavljen saobraćaj i odvija se otežano.

Investiciono ulaganje u cestovnu infrastrukturu (obnova cesta sa ojačanjem kolovozne konstrukcije i zamjenom amortizovanog asfaltnog zastora) i završetak planiranih projekata na izradi savremenih cesta i obnovi mostova, a koji će uveliko povećati stepen bezbjednosti u odvijanju prometa na cestama.

U skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH i Zakona o cestama Federacije BiH, odabrani su najpovoljniji ponuđači za izvršenje poslova redovnog održavanja 435 km regionalnih cesta i sa istima potpisani Okvirni sporazumi na period od četiri godine.

Na osnovu zaključenih Okvirnih sporazuma sa odabranim izvođačima radova koji posjeduju licencu za održavanje javnih cesta izdatu od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Direkcija će zaključivati pojedinačne ugovore za sve vidove održavanja regionalnih cesta u četverogodišnjem periodu.

I.1. Redovno održavanje regionalnih cesta

Redovno održavanje regionalnih cesta će se obavljati od vremena zaključenja ugovora sa odabranim izvođačima radova, sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Redovno održavanje regionalnih cesta je aktivnost koja obezbjeđuje preduslove za stalni i nesmetani promet. Regionalne ceste kao ceste prvog ranga u nadležnosti kantona, moraju se redovno i kontinuirano održavati uz stalni nadzor od strane cestovne službe i inspeksijskih organa.

Zbog velikog privrednog i bezbjednosnog značaja prometa, često se susrećemo sa problemima koje je potrebno riješiti u veoma kratkom periodu kako bi se cesta dovela u prohodno stanje i neophodno je odmah djelovati u cilju uspostave normalne prohodnosti.

Odabirom pravnih subjekata u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH, tj. specijaliziranih licenciranih preduzeća za redovno održavanje regionalnih cesta, pristupit će se izvršenju radova definisanih odredbama Zakona o cestama Federacije BiH i Pravilnika o održavanju javnih cesta, i to:

- popravka kolovoza (osim dijela u kojem je smještena tramvajska ili željeznička pruga), trupa ceste, potpornih i obložnih zidova;
- uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju;
- održavanje bankina (planiranje i poravnavanje), bermi i kosina usjeka, nasipa i zasjeka;
- održavanje objekata na cestama;
- održavanje rasvjete, semafora i drugih instalacija i elektro-opreme, koji su izgrađeni u funkciji sigurnosti saobraćaja na cesti;
- izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne saobraćajne signalizacije i opreme ceste;
- košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu;
- održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu;
- čišćenje snijega i leda sa kolovoza, i posipanje kolovoza s ciljem sprječavanja poledice i osiguranja prohodnosti cesta u zimskim uslovima;
- manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza;
- manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije;
- manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza;
- manji zahvati na saniranju klizišta i odrona;
- vođenje podataka o javnim cestama;
- obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i bezbjedan promet na cestama;
- obnovu i farbanje kilometarskih oznaka, stubova saobraćajnih znakova i nosača rasvjetnih tijela;
- uređenje i popravke sistema za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo);
- mjestimični popravci betonskih pasica
- popravci lokalnih oštećenja kolovoza (udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolovoza);
- održavanje oznaka referentnog sistema označavanja cesta;
- radovi na održavanju cestovnih objekata, te uklanjanje manjih oštećenja, koja mogu ugroziti stabilnost i sigurnost objekta;
- glavni pregled cesta i objekata angažovanjem stručnih organizacija i ustanova. (aktivnost koja podrazumjeva detaljan pregled objekta, uz potrebna mjerenja i ispitivanja a obavlja se svake šeste (6) godine).

Poslovi održavanja cesta će se utvrđivati na način da stručna služba Kantonalne direkcije za ceste definiše dinamiku poslova u zavisnosti od prioriteta, raspored radova po cestovnim pravcima, a po potrebi i uputstva za primjenu tehnike i tehnologije izvođenja radova pojedine pozicije radova održavanja.

Vrsta, obim, vrijednost i dinamika radova održavanja cesta moraju obezbjeđiti održavanje cesta u takvom stanju koje omogućava vršenje trajnog, bezbjednog i nesmetanog prometa na cestama i očuvanje projektovanog stanja cesta, a u okviru raspoloživih sredstava za održavanje i zaštitu cesta.

Kod redovnog održavanja regionalnih cesta značajno se posvećuje pažanja smanjenju utroška

sredstava u zavisnosti od metode i načina ugovaranja poslova, kao i primjene kvalitetnog nadzora nad izvršenjem radova od strane izvođača.

U tabelarnom prikazu daju se pozicije radova za redovno održavanje regionalnih cesta u toku 2018. godine.

R. br.	Pozicije radova	Jed mj.	Dionice regionalnih cesta grupisane po lotovima					
			Lot 1.	Lot 2.	Lot 3.	Lot 4.	Lot 5.	Lot 6.
1.	Održavanje kolovoza							
1.1.	Sanacija lokalnih oštećenja na asfaltnom kolovozu uz upotrebu finišera i zatvaranje udarnih rupa sa kompletnom pripremom	t	1.200	895	798	1.865	1.288	798
1.2.	Nabavka i postavljanje geomreže za armiranje asfalta GL5/5	m ²	6.000	750	1.250	1.250	1.250	1.250
1.3.	Popravka denivelacija (grbine i rebra) na asfaltnom kolovozu	m ²	1.200	1.500	3.750	9.600	1.250	3.750
1.4.	Sanacija gornjeg stroja kolovoza mašinski	m ³	1.000	3.580	1.000	1.000	2.000	900
1.5.	Čišćenje asfaltnog kolovoza ručno	m ²	4.000	37.500	25.750	6.250	7.500	25.000
2.	Održavanje bankina							
2.1.	Skidanje bankina ručno i mašinski	m ²	18.000	12.625	15.425	21.600	8.250	16.675
2.2.	Dosipanje bankina sa valjanjem i profilisanjem, dovođenjem u projektovani profil i nagib.	m ²	4.000	5.000	5.838	8.000	7.500	5.837
3.	Održavanje bremsi							
3.1.	Ručno i mašinsko skidanje viška materijala sa bermi	m ³	600	900	900	1.250	600	500
4.	Održavanje kosina usjeka, zasjeka i nasipa							
4.1.	Ručno i mašinsko uklanjanje nestabilnog materijala sa kosina usjeka i zasjeka	m ³	500	438	650	175	300	750
4.2.	Popravak manjih dijelova trupa ceste - ugradnja materijala u trup ceste - nabavka i ugradnja asfalta finišerom, na pripremljenu podlogu	m ³ t	100 40	450 188	625 105	600 100	212 38	625 105
4.3.	Postavljanje zaštitnih mreža na kosinama usjeka i zasjeka	m ²	600	750	2500	1.125	600	1.250
5.	Održavanje objekata za odvodnju							
5.1.	Čišćenje cestovnih jaraka ručno i mašinski	m'	15.650	22.625	13.750	23.700	20.625	19.387
5.2.	Iskop zatrpanih cestovnih jaraka ručno i mašinski	m ³	950	200	388	162	400	388
5.3.	Čišćenje rigola ručno	m'	20.000	52.500	55.650	50.000	31.500	57.750
5.4.	Čišćenje propusta	m ³	140	137	168	163	75	168
5.5.	Čišćenje slivnika i ulaznih glava propusta	m ³	100	120	50	92	110	50
5.6.	Popravak ivičnjaka	m ¹	170	200	750	125	225	625
5.7.	Popravak rigola	m ¹	750	200	125	105	100	100
5.8.	Popravak i obnova betonske obloge cestovnog jarka	m ²	600	300	125	300	50	15
6.	Održavanje prometne signalizacije							
6.1.	Popravak prometnih znakova	kom	85	50	75	30	35	75
6.2.	Zamjena prometnih znakova	kom	29	105	138	125	63	110
6.3.	Zamjena stubova prometnih znakova	kom	15	100	100	125	60	50
7.	Održavanje oznaka na kolovozu							
7.1.	Obnavljanje središnje bijele linije širine 12 cm. sa dodatkom perli	m'	40.000	44.000	60.000	69.000	45.000	25.000
7.2.	Izrada raskršća i pješačkih prelaza	m ²	125	412	180	280	125	180

8.	Održavanje cestovne opreme							
8.1.	Nabavka i postavljanje kilometarskih oznaka	kom	76	18	20	20	16	17
9.	Košenje trave i korova							
9.1.	Košenje trave i korova ručno i mašinski	m ²	155.00	220.000	213.000	290.000	199.500	213.000
9.2.	Siječenje šiblja i granja ručno i mašinski	m ²	450	28.000	23.000	20.500	21.000	23.000
10.	Pregled javnih cesta							
10.1	Ophodnja ceste i povremeni pregled cesta	h	100	288	240	309	175	240
11.	Ostali radovi							
	- ostali radovi definisani Zakonom i Pravilnikom o održavanju javnih cesta kojima se osigurava stalan, nesmetan i bezbjedan promet na cestama (količine se ne mogu predvijeti). - radovi koji se plaćaju po satu rada mehanizacije, opreme i ljudstva (jedinčne cijene).							

U postupku javne nabavke licitirani su radovi za održavanje regionalnih cesta prema predmjerima u kojima je definisan obim radova na osnovu snimljenog stanja na terenu i procijenjenih količina izvršenih u proteklom periodu, a u okviru planiranih namjenskih sredstava. U skladu sa navedenim, obim radova je usaglašen sa stanjem potreba na regionalnim cestama u granicama planiranih sredstava namjenjenih za izvršenje poslova održavanja regionalnih cesta.

Pored navedenih radova sa iskazanim procijenjenim količinama, predmjeri radova sadržavaju i ostale propisane radove na održavanju regionalnih cesta kojima se osigurava stalna prohodnost i bezbjednost učesnika u prometu i isti su definisani Zakonom o cestama Federacije BiH i Pravilnikom o održavanju javnih cesta. Navedeni radovi kao što su: popravak obložnih i kamenih zidova, popravak propusta, korekcije elemenata za odvodnju sa ceste, nabavka i ugradnja betonski cijevi, zaštitnih mreža, odbojne ograde i drugih materijala za potrebe održavanja cesta i cestovnih objekata su izraženi kroz jedinicu mjere i jedinične cijene.

Izvođači radova prema odredbama zaključenog sporazuma će preuzimati vršenje radova i poslova održavanja regionalnih cesta na dionicama regionalnih cesta koje se definišu zasebnim ugovorima.

Izradom Baze cestovnih podataka za regionalne ceste (u toku 2012. godine) uspostavljen je sistem upravljanja regionalnim cestama Zeničko-dobojskog kantona, u vidu nabave specijaliziranih programa, te kompleksnog prikupljanja i obrade podataka za mrežu regionalnih cesta.

Uspostava sistema upravljanja cestama započinje procesom prikupljanja i obradom podataka uz nabavku programskog rješenja Baze infrastrukturnih podataka i modula za upravljanje cestama.

U predmetnu bazu se učitavaju prikupljeni i na adekvatan način obrađeni podaci koji se stavljaju na raspolaganje korisniku. Baza infrastrukturnih podataka sadrži forme za pregled i utvrđivanje atributnih podataka, te kreiranje parametriziranih izvještaja. Posebni dodatak bazi je modul za pregled i analizu georeferenciranog video zapisa cesta.

Za prilagodbu i izmjenu geometrijskih podataka koristi se programsko rješenje (Intergraph GeoMedia) koje se direktno povezuje na modul za upravljanje cestama.

Održavanje cesta, tj. razmjena podataka između naručitelja i izvođača radova obavljat će se upotrebom modula, a integracija i vizualizacija podataka u prostoru, kako bi bili dostupni širem krugu korisnika, omogućena je kroz Portal za upravljanje i analizu pomoću karte.

Baza infrastrukturnih podataka, odnosno njezin modul za upravljanje cestama omogućava unos i pristup podacima na tri različite razine:

- operativna razina (za unos i potporu unosu podataka)
- analitička razina (za jednostavne i kompleksne analize podataka)
- strateška razina (kao potpora odlučivanju)

Poseban modul Baze infrastrukturnih podataka je modul za pregled i analizu georeferenciranog video zapisa cesta, koji omogućava promatranje tri vrste podataka:

- georeferencirani video zapis ceste
- prostorni prikaz dionice
- proizvoljno odabrane tri grupe alfanumeričkih podataka vezanih uz dionicu ceste.

Programsko rješenje omogućava praćenje svih aktivnosti održavanja cesta počevši sa donošenjem odluke o raspisivanju natječaja, preko evidencije ugovora i troškovnika ugovora, te praćenjem izvršenja ugovora preko građevinskih dnevnika, građevinskih knjiga i ispostavljenih situacija.

Usluga stručno-tehničkog nadzora nad izvođenjem radova redovnog održavanja regionalnih cesta bit će povjerena preduzećima koja će se odabrati, u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH. Planirana su sredstva u iznosu od 20.000,00 KM za redovno održavanje Baze cestovnih podataka i softverskog rješenja za praćenje održavanja regionalnih cesta. Ugovor će se potpisati sa isporučiocem (autorom) navedene Baze TEB Informatika d.o.o. Zagreb, odnosno poslovnom jedinicom koja je registrovana u Bosni i

Hercegovini.

U okviru redovnog održavanja planirana su sredstva u iznosu od 50.000,00KM za redovno održavanje dijela regionalnih cesta kojim prolazi željeznička pruga čije održavanje u cijelom gabaritu provode preduzeća koja obavljaju željeznički promet u skladu sa Zakonom o Željeznicama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 41/01 i 25/12). Na području našeg kantona na tri mjesta se ukrštaju regionalne ceste sa željezničkom prugom. Troškove održavanja mjesta ukrštanja snose u istom omjeru Kantonalna Direkcija za ceste i JP Željeznice Federacije BiH d.o.o. Sarajevo.

Takođe, okviru redovnog održavanja planirana su sredstva u iznosu od 10.000,00KM za izdatke za energiju kod osvjetljenja tunela Ponikva na regionalnoj cesti R 444 Podlugovi-Breza-Vareš-Podkamensko.

1.2. Zimsko održavanje regionalnih cesta

Zimski period održavanja cesta obuhvata period od 15. novembra tekuće do 15. marta naredne godine, s tim što zavisno od vremenskih prilika i meteoroloških prognoza taj period može početi prije, odnosno završiti kasnije.

Mreža cesta je u zavisnosti od obima prometa i značaja ceste podjeljena na određene klase ili razrede. Klase ili razrede cesta sa aspekta zimskog održavanja posmatrani su u zavisnosti od inteziteta prometa, povezanosti sa privrednim područjima, odvijanja autobusnog saobraćaja, stanja kolovoza, teritorijalnog položaja ceste itd.

Završetkom perioda zimskog održavanja regionalnih cesta u tekućoj godini, izvođači radova će prema nalogima ugovornog organa izvršavati sve neophodne radove u svrhu uspostave prohodnosti i bezbjednosti prometa.

Zimsko održavanje podrazumjeva radove na čišćenju sniježnih padavina sa kolovoza i radove na sprječavanju i otklanjanju poledice na kolovozima cesta.

Pripreme za realizaciju zimskog održavanja realizuju se do početka zimskog perioda, a obavljaju se u tri faze:

- nabavka i uskladištenje posipnih materijala;
- uređenje i dogradnja punktova zimske službe;
- priprema sredstava rada.

Ove aktivnosti koordinira stručna služba Direkcije i cestarske službe izvođača radova. Poslovi održavanja prohodnosti ceste u zimskim uslovima su poslovi rukovođenja i koordiniranja na nivou Direkcije, a poslovi operativnog rukovođenja na nivou preduzeća obuhvataju:

- izvršenje pripremnih poslova na obezbjeđenju i uskladištenju posipnih materijala,
- izvršavanje radova na sprečavanju poledica na kolovozu i čišćenje snijega,
- blagovremeno i potpuno informisanje korisnika ceste o stanju i uslovima prometa na cesti,
- obilježavanje ivica kolovoza odgovarajućim letvicama,
- izvršavanje i drugih aktivnosti koje čine dio ukupnih poslova zimske službe.

Poslove neposrednog nadzora funkcionisanja zimske službe i ovjeru operativno-tehničke i finansijske dokumentacije po potrebi će obavljati i stručna lica iz sastava Kantonalne direkcije za ceste.

Radovi i poslovi održavanja prohodnosti ceste obavljaju se u sve kalendarske dane zimske službe u vremenu od 0-24 sata.

U cilju obezbjeđenja adekvatnog održavanja cesta u zimskim uslovima i utvrđivanja radova neophodnih za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa za režim prometa u zimskim uslovima, utvrđuju se slijedeći prioriteta na održavanju regionalnih cesta.

Na cestama I prioriteta radovi na obezbjeđenju prohodnosti se moraju izvoditi permanentno u cilju obezbjeđenja stalne prohodnosti i dovršiti u roku od 5 sati u nizinskom odnosno 8 sati u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padavina.

Na cestama II prioriteta ne smije doći do zastoja u odvijanju prometa dužeg od 6 sati u toku dana. Na cestama III prioriteta obaveza je stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa najduže u roku od 72 sata po prestanku padavina.

U toku zimskom perioda, planirana vrijednost sredstava za zimsko održavanje regionalnih cesta, računajući i vrijednost sredstava za uslugu stručnog nadzora je 1.246.640,00 KM.

1.3. Obnova i vanredno održavanje regionalnih cesta

Obnova i vanredno održavanje regionalnih cesta vrše se iz razloga očuvanja projektovanog stanja cesta

i konstruktivnih elemenata ceste, u bezbjednom i upotrebljivom stanju.

Potrebni poslovi na vanrednom održavanju regionalnih cesta su klasificirani na:

a) Ojačanje kolovozne konstrukcije: Nanošenje novog sloja po cijeloj širini kolovoza radi održanja površinskih karakteristika i konstruktivne cjelovitosti kolovoznog zastora, a u cilju produženja upotrebljivosti.

b) Obnavljanje i zamjena kolovoznog zastora: Nanošenje novog sloja po cijeloj širini kolovoza određene nosivosti i korekcije oblika postojećeg kolovoza.

c) Poboljšanje geometrijskih elemenata cesta i konstrukcija radi povećanja kapaciteta (u pogledu prometa), brzine i bezbjednosti učesnika u prometu:

- ojačanje i zamjena propusta i mostova dužine do deset metara, kao i zaštita konstrukcija od korozije,
- obnova potpornih i obložnih zidova,
- zaštita ceste od podlokavanja,
- saniranje odrona i manjih klizišta,
- uređenje poprečnih nagiba,
- ublažavanje oštih krivina i sl.

d) Uređenje raskrsnica u istoj visini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i oreme).

e) Poboljšanje uslova prometa uređenjem stajališta, pješačkih staza, prelaza u naseljima, prelaza preko željezničke pruge u nivou.

Ojačanje i obnova planiraju se na duži rok, kao sastavni dio vanrednog održavanja fizičke upotrebljivosti mreže regionalnih cesta i očuvanja vrijednosti infrastrukture.

U vršenju stalnog stručno-tehničkog nadzora nad izvođenjem radova na vanrednom održavanju regionalnih cesta konstatovani su prioritetni nedostaci na cestama koje će biti predmet rješavanja u narednom periodu.

Pozicije radova vanrednog održavanja regionalnih cesta će se izvršavati u zavisnosti od prioriteta, kao i od stanja cesta nakon zimskog perioda. Obzirom na značaj kolovoza sa aspekta bezbjednog odvijanja prometa na cestama, prioritetno će se rješavati zakonom definisani poslovi na kolovoznoj konstrukciji, sanaciji aktivnih klizišta i ostali planirani radovi.

U skladu sa odabirom sposobnih i prihvatljivih izvođača u postupku licitacije, manji zahvati kod izvršenja planiranih poslova na vanrednom održavanju regionalnih cesta će izvršavati odabrani izvođači radova prema tehničkoj dokumentaciji, odnosno radovi definisani odredbama Zakona o cestama FBiH.

Veći zahvati, odnosno poslovi vanrednog održavanja sa većim obimom radova će se izvršavati od strane izvođača radova koji se biraju na način propisan odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH.

U 2018 godini su planirana sredstva za obnovu i vanredno održavanje regionalnih cesta u iznosu 762.000,00 KM

Planirani projekti za obnovu i vanredno održavanje regionalnih cesta i mostova u 2018 godini prikazani su u slijedećoj tabeli:

Redni broj	Dionice regionalnih cesta Zeničko-dobojskog kantona	Planirana sredstva /KM/
1.	R 445 dionica Kakanj-Visoko - obnova i sanacija asfaltnog kolovoza na dionici od n. kućica do kružne raskrsnice, općina Kakanj - Stručno-tehnički nadzor	300.000,00 5.000,00
2.	R 444a dionica Vareš-Pogar-Luke-Ratanj - rehabilitacija dijela ceste I FAZA - stručno-tehnički nadzor	288.000,00 5.000,00
3.	R 444 dionica Vareš-Potkamensko - rehabilitacija dijela ceste kroz naselje Vijaka I FAZA - stručno-tehnički nadzor	70.000,00 2.000,00
4.	R 445 dionica Nemila-Zenica-Lašva - sanacija asfaltnog kolovoza kroz naselja Banlozi i Janjići - stručno-tehnički nadzor	90.000,00 2.000,00
	SVEUKUPNO	762.000,00

II. REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA CESTA I IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

U skladu sa pripadajućim finansijskim sredstvima za potrebe izvršenja radova na regionalnim cestama, investiciona sredstva u cestovnu infrastrukturu se ulažu u svrhu poboljšanja uslova prometa na cestovnoj mreži, shodno odredbama Zakona o cestama.

Za poslove rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta i objekata na cestama u toku 2018. godine planiran je završetak započetih radova na cestovnim pravcima i objektima koji su ugovoreni u prošloj godini.

Pozicije radova rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta će se izvršavati u zavisnosti od raspoloživih sredstava i prioriteta, kao i od stanja cesta nakon zimskog perioda. Obzirom na značaj kolovoza sa aspekta bezbjednog odvijanja prometa na cestama, prioritetno je potrebno rješavati zakonom definisane poslove na kolovoznoj konstrukciji, izgradnji cestovnih objekata, sanaciji aktivnih klizišta i ostali hitne radove.

Poslovi rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta će se izvršavati od strane izvođača radova koji se biraju u otvorenom postupku javne nabavke, u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH.

U 2018. godini su planirana sredstva za rekonstrukciju cesta i izgradnju mostova, kao i za izradu projektno-tehničke dokumentacije u iznosu 6.018.234,90 KM, umanjena za sredstva u iznosu 234.660,00 KM koja su prenešena za plaćanje ugovorenih obaveza iz 2017. godine.

II.1. Rekonstrukcija i izgradnja regionalnih cesta

Rekonstrukcija cesta u smislu Zakona o cestama FBiH, podrazumjeva radove na dijelu postojeće ceste kojim se mijenja njena osnovna karakteristika sa ciljem povećanja kapaciteta ceste i nivoa usluge, a izgradnja cesta podrazumjeva radove pretežno po novoj trasi ceste.

Tehnička dokumentacija za rekonstrukciju i izgradnju regionalnih cesta, pored dokumentacije utvrđene Zakonom o prostornom uređenju i korištenju zemljišta na nivou Federacije BiH („Službene novine FBiH“, broj 2/06, 72/07 i 32/08) treba da sadrži:

- a. projekat vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije, plan i program rada rada svjetlosne signalizacije, projekat putne opreme i plan osvjjetljenja,
- b. projekat priključivanja i ukrštanja cesta i priključivanje postojećih objekata na cesti,
- c. projekat prilučivanja mjesta izvan kolovoza: za izgradnju pomoćnih objekata koji služe cesti (pункtovi i stacionari), parkirališta, autobusnih stajališta, benzinskih pumpi, autoservisa, površina za zaustavljanje, parkiranje i isključivanje vozila, telefonskih govornica,
- d. druge uslove utvrđene Zakonom o cestama FBiH i propisima donesenim na osnovu Zakona.

Poslovi rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta prema odredbama Zakona o cestama FBiH obuhvataju:

- građevinsko i drugo projektovanje sa istražnim radovima,
- projektovanje opreme, pratećih objekata, saobraćajne signalizacije i drugo,
- stručnu ocjenu studija i projekata sa sistematskim i nezavisnim ocjenjivanjem parametara sigurnosti,
- otkup zemljišta i objekata,
- premještanje komunalne i druge infrastrukture,
- pribavljanje urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje nadležnog organa,
- ustupanje radova građenja,
- organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju ceste, te dijelova ceste i objekata za korištenje i održavanje.

Većina regionalnih cesta na području Zeničko-dobojskog kantona je u izuzetno lošem stanju i kao takve potrebno je što prije rekonstruisati. Sanacija oštećenog asfaltnog zastora metodom krpanja je ekonomski neisplativa. Svake godine se ulažu znatna sredstva a asfaltni kolovoz na regionalnim cestama je u sve lošijem

stanju. Regionalna cesta R 473 Nemila-Bistričak je toliko uništena u prirodnim elementarnim nepogodama u maju i avgustu 2014. godine koju je potrebno hitno rekonstruisati. Glavni projekat rekonstrukcije je urađen.

Mostovi na regionalnim cestama su većinom dotrajali. U 2014. – 2016. godini urađena su tri nova mosta na regionalnoj cesti R 467 (dva na rijeci Krivaja i jedan na rijeci Mala Maoča). Prioritet u 2018. godini jeste izgradnja mosta na rijeci Usora na regionalnoj cesti R 474 M17-Novi Šeher-Tešanj-Jelah (granica Federacije) u mjestu Jelah. Mostovi na regionalnoj cesti R 466 Zavidovići-Kamenica-Ponijeri-Ratanj-K. Sutjeska kao konstrukciju imaju dotrajale metalne NPI nosače sa drvenim talpama.

U 2018. godini su planirana sredstva za rekonstrukciju cesta i izgradnju mostova u iznosu 5.654.340,00 KM. Planirani projekti za rekonstrukciju regionalnih cesta i rekonstrukciju i izgradnju mostova u 2018 godini prikazani su u sledećoj tabeli:

Redni broj	Dionice regionalnih cesta Zeničko-dobojskog kantona	Planirana sredstva /KM/
1.	R 474 dionica Tešanj-Jelah-granica Federacije - izgradnja mosta na rijeci Usora u mjestu Jelah - izgradnja privremene zaobilaznice - nadzor na radovima izgradnje mosta	1.300.000,00 82.000,00 7.000,00
2.	R 444 Vareš - Potkamensko - trajna sanacija klizišta na lokalitetu Ljepovići - stručno-tehnički nadzor	200.000,00 5.000,00
3.	R 444 Vareš - Potkamensko - radovi na osvjetljenju tunela Ponikva - stručno-tehnički nadzor	120.000,00 3.000,00
4.	R 473 dionica Nemila-Bistričak - rekonstrukcija dionice ceste u dužini L = 800,00 m - stručno-tehnički nadzor	700.000,00 7.000,00
5.	R 466 dionica Zavidovići-Kamenica - sanacija klizišta na stacionaži 0 + 250 km - stručno-tehnički nadzor	70.000,00 2.000,00
6.	R 466 dionica Zavidovići-Kamenica - sanacija klizišta na stacionaži 4 + 500 km - stručno-tehnički nadzor	70.000,00 2.000,00
7.	R 467 Zavidovići-Olovo; R 465 Žepče-Zavidovići - rekonstrukcija klasične u kružnu raskrslu, općina Zavidovići - stručno-tehnički nadzor	265.000,00 4.000,00
8.	R 467 Zavidovići-Olovo - rekonstrukcija buduće zaobilaznice u Olovu - stručno-tehnički nadzor	160.000,00 3.000,00
9.	R 413a Čajdraš-Ovnač - rekonstrukcija ceste I FAZA L= 1.00 km. - Stručno-tehnički nadzor	904.340,00 8.000,00
10.	R 445 Visoko-Kakanj - rekonstrukcija zaobilaznice u općini Visoko - stručno-tehnički nadzor	425.000,00 7.000,00
11.	R 444 dionica Podlugovi-Breza-Vareš - trajna sanacija klizišta Vrankamen - stručno-tehnički nadzor	80.000,00 3.000,00
12.	R 444 dionica kroz uže područje općine Vareš - rehabilitacija dijela regionalne ceste (frezanje i presvlačenje asfalta) - stručno-tehnički nadzor	300.000,00 5.000,00
13.	R 444 dionica Vareš-Vijaka - rehabilitacija i modernizacija dijela ceste II FAZA - stručno-tehnički nadzor	150.000,00 5.000,00
14.	R 444 dionica Podlugovi - Breza - sanacija klizišta Šaš i modernizacija ceste u zoni klizišta - stručno-tehnički nadzor	300.000,00 5.000,00

15.	R 466 dionica kroz vikend naselje Ponijeri - rekonstrukcija ceste u dužini cca 2,0 km. - stručno-tehnički nadzor	300.000,00 7.000,00
16.	R 466 dionica Kakanj – K. Sutjeska - Ponijeri - izrada novog mosta na rijeci Trstionici u naselju K. Sutjeska - stručno-tehnički nadzor	150.000,00 5.000,00
SVEUKUPNO		5.654.340,00

II.2. Izrada projektno-tehničke dokumentacije

U cilju stvaranja kvalitetnih tehničkih preduslova za realizaciju projekata, neophodno je za radove rekonstrukcije i vanrednog održavanja cesta sačiniti tehničku dokumentaciju propisanu zakonskom regulativom.

Projektno-tehničkom dokumentacijom ispunjavamo potrebne zakonske uslove, postizemo potrebnu racionalnost ulaganja i ekonomičnija rješenja u svim fazama projektovanja.

Regionalne ceste na području Zeničko-dobojskog kantona su u izuzetno lošem stanju. Asfaltni zastor je dotrajavao i većim dijelom je oštećen u vidu deformacija i mrežastih pukotina. Za veće zahvate investicionog održavanja potrebno je uraditi projektnu dokumentaciju. Umjesto starih dotrajalih mostova, koji su većinom sa jednom saobraćajnom trakom potrebno je raditi nove mostove za koje je potrebna tehnička dokumentacija.

U cilju povećanja stepena bezbjednosti saobraćaja potrebno je na cestama postaviti nedostajuću saobraćajnu signalizaciju u što kraćem roku. Većina regionalnih cesta nema saobraćajne projekte. Potrebno je u što kraćem roku uraditi saobraćajne projekte kako bi se saobraćajna signalizacija i oprema na cestama postavila pravilno i u skladu sa tehničkim normativima.

Za tekuću 2018 godinu su planirana sredstva za izradu projektne dokumentacije u iznosu 129.234,90 KM.

Redni broj	Dionice regionalnih cesta Zeničko-dobojskog kantona	Planirana sredstva /KM/
1.	R 466 Kakanj-Kraljeva Sutjeska - izrada projektne dokumentacije za novi most na r. Trstionica, K. Sutjeska	20.000,00
2.	R 445 dionica Zenica-Lašvanska petlja - izrada Glavnog projekta rekonstrukcije ceste od Drivuše do L. Petlje L= 6,3 km	22.234,90
3.	R 466 dionica Čatići-K. Sutjeska-Ratanj -izrada saobraćajnog projekta	5.000,00
4.	R 441 dionica Zenica-Vjetrenice (granica kantona) -izrada saobraćajnog projekta	3.000,00
5.	R 469 dionica Ribnica-Banovići (granica kantona) -izrada saobraćajnog projekta	1.000,00
6.	R 443 dionica Visoko-Kiseljak (granica kantona) - izrada saobraćajnog projekta	15.000,00
7.	R – 466 dionica Ratanj-Ponijeri - izrada Glavnog projekta mosta na r. Trstionica, na stacionaži 30+700 km.	10.000,00
8.	R 473 dionica Nemila-Bistričak-Ograina - izrada Glavnog projekta mosta na rijeci Ograina na lokalitetu Ograina	10.000,00

9.	R 466 dionica Zavidovići-Kamenica-Ponijeri - izrada Glavnog projekta mosta na rijeci Gostović na STD 10+200 km	10.000,00
10.	R 413a dionica Čajdraš - Ovnak - izrada Glavnog projekta raskrsnice na spoju sa R 441 Zenica-Vjetrenice	10.000,00
11.	R 474 dionica Tešanj-Jelah-Prnjavor (granica entiteta) - izrada Elaborata privremenog mosta preko r. Usore	7.000,00
12.	R 473 dionica Nemila-Bistričak - izrada Elaborata eksproprijacije zemljišta za potrebe rekonstrukcije ceste	2.000,00
13.	R 445 dionica Zenica-Lašva - izrada Elaborata eksproprijacije zemljišta za potrebe rekonstrukcije ceste U dužini 4 km – II faza GGM-a	7.000,00
14.	R 466 dionica Ratanj - Ponijeri - izrada Glavnog projekta rekonstrukcije ceste od STD 20 +800 km do 22 +700 km u dužini L = 1,90 km. (0 +000 km raskrsnica Ratanj)	7.000,00
	SVEUKUPNO	129.234,90

III. NABAVKA TERENSKOG MOTORNOG VOZILA

Za proširenje materijalne osnove rada i poboljšanja u funkcioniranju Kantonalne direkcije za ceste planirana je nabavka terenskog motornog vozila iz namjenskih sredstava u vrijednosti od 50.000,00 KM a sve u skladu sa članom 93. i 96. Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“, broj: 12/10, 16/10 i 66/13).

VI. REKAPITULACIJA UTROŠKA NAMJENSKIH SREDSTAVA

Planirana vrijednost sredstava 13.068.234,90 KM	Planirana vrijednost utroška sredstava
I. Održavanje regionalnih cesta	7.000.000,00 KM
- zimsko održavanje regionalnih cesta 2017/2018.	1.246.640,00 KM
- redovno održavanje regionalnih cesta	4.315.710,00 KM
- finansiranje ugovorenih obaveza iz 2017. godine	665.650,00 KM
- obnova i vanredno održavanje regionalnih cesta	762.000,00 KM
- izdaci za energiju	10.000,00 KM
II. Rekonstrukcija i izgradnja cesta i cestovnih objekata, izrada projektne dokumentacije i stručno-tehnički nadzor	6.018.234,90 KM
- finansiranje ugovorenih obaveza iz 2017. godine	234.660,00 KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta i cestovnih objekata	5.654.340,00 KM
- izrada projektno-tehničke dokumentacije	129.234,90 KM
IV. Nabavka terenskog motornog vozila	50.000,00 KM

Broj: 12/08-27-2708-3/18
Datum: 30.10.2018. godine
Zenica

DIREKTOR

Refik Zeković dipl.ing

DOSTAVLJENO:

- 1 x Ministarstvo za prostorno uređenje
promet i komunikacije i zaštitu okoline,
- 1 x Kantonalna direkcija za ceste,
- 1 x Ministarstvo finansija,
- 1 x a/a